

Wrocław, dnia 11 stycznia 2017 r.

Wasz znak:

Nasz znak: ZU/7101/446/5/16/17

DECYZJA Nr 12/ZU/2017

Na podstawie art. 88 l ust. 2 w związku z art. 88 l ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.469 ze zm.) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu podania pana Pawła Frieda, działającego w imieniu Gminy Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, o zwolnienie z zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią

orzekam

- I. Zwalniam Gminę Wrocław reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53 – 633 Wrocław z zakazu wykonywania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Ślęzy robót oraz czynności związanych z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa alei Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych wraz z budową kładki pieszo - rowerowej nad rzeką Ślężą”, m. Wrocław, woj. dolnośląskie.
- II. Niniejszą decyzję zwalniającą z zakazu, o którym mowa w pkt. I wydaje się pod następującymi warunkami:
 1. Monitorowania i pozyskiwania we własnym zakresie informacji o bieżącej sytuacji hydrologiczno - meteorologicznej w dolinie Ślęzy.
 2. Opracowania procedury (planu działania) na ewentualność wystąpienia zagrożenia powodziowego i powodzi – na czas trwania robót budowlanych oraz czas użytkowania przedmiotowych obiektów, w szczególności zabezpieczenia miejsc i środków ewakuacji.
 3. Zaprojektowania i wykonania przedmiotowych obiektów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w technologii uwzględniającej i zabezpieczającej przed zagrożeniem powodziowym (poziomy wód, prędkości), wynikającym z map zagrożenia powodziowego rzeki Ślęzy w rejonie planowanych prac.
 4. Zaprojektowania i wykonania kładki pieszo - rowerowej nad Ślężą w km 14+640 o parametrach geometrycznych (światło poziome, prześwit pionowy) nie mniejszych niż parametry geometryczne istniejącego w pobliżu drogowego Mostu Partynickiego i Mostu Kolejowego.
 5. Wyniesienia spodu konstrukcji projektowanej kładki powyżej poziomów wód powodziowych, wynikających z map zagrożenia powodziowego rzeki Ślęzy w rejonie planowanych prac (minimum ponad zwierciadło wód przy przepływie $Q_{1\%}$, nie niżej niż rzędne spodu konstrukcji Mostu Partynickiego).
 6. Uzgodnienia szczegółowych warunków technicznych realizacji prac z administratorem rzeki Ślęzy i obwałowań.
 7. Odpowiedniego zabezpieczenia wykonywanych prac w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego oraz usunięcia z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią ludzi, sprzętu i pozostałych ruchomych przedmiotów mogących ulec zniszczeniu lub utrudnić przepływ wód powodziowych.
 8. Prowadzenia prac w ramach inwestycji w taki sposób, aby ograniczyć zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego, z zachowaniem obowiązujących przepisów i uzyskanych warunków, w sposób minimalizujący niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego, w szczególności węglowodorami ropopochodnymi.
 9. Usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycie strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonania i eksploatacji wykonanych obiektów.

10. Przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonywaniem robót i uporządkowania terenu w pobliżu obiektów.
 11. Zapewnienia właściwej eksploatacji i utrzymania w należyтым stanie technicznym wykonanych obiektów.
- III. Decyzja nie rodzi praw do nieruchomości oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.

Uzasadnienie

Niniejszą decyzję wydano na podstawie przepisów prawnych powołanych na wstępie.

Do Dyrektora RZGW we Wrocławiu wpłynął wniosek pana Pawła Fried, działającego w imieniu Gminy Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu o wydanie decyzji zwalniającej z zakazów określonych w art. 88l ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych wraz z budową kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Ślężą”, m. Wrocław, woj. dolnośląskie.

Dla rzeki Ślęzy Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej zgodnie z art. 88f ust. 1 Prawa wodnego sporządził mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, na których zostały przedstawione obszary szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 88d ust. 2 pkt 2 ww. ustawy. Mapy te, zgodnie z art. 88f ust. 3a ustawy, Prezes KZGW podał do publicznej wiadomości w dniu 15 kwietnia 2015 r. poprzez umieszczenie ich w Biuletynie Informacji Publicznej Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz zgodnie z art. 88f ust. 3 przekazał m.in. dyrektorom regionalnych zarządów gospodarki wodnej. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w związku z realizacją obowiązku wskazanego w art. 88f ust. 4 pkt 5 ustawy Prawo wodne, przekazał mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego do Urzędu Miejskiego Wrocławia. Podstawą dla dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej przy wydawaniu decyzji zwalniających od zakazów, określonych w art. 88l ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne są obszary szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczone na mapach zagrożenia powodziowego.

W toku postępowania ustalono, że część prac realizowanych w ramach przedmiotowego zadania będzie prowadzona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. a-c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, tj. w zasięgu zalewu wody $Q_{10\%}$ (woda dziesięcioletnia) i $Q_{1\%}$ (woda stuletnia).

Według map zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 88d ust. 2 Prawa wodnego rzędne zwierciadła wód powodziowych rzeki Ślęzy w rejonie planowanych robót, uzyskane w wyniku modelowania hydraulicznego, wykorzystanego do sporządzenia ww. map zagrożenia powodziowego wynoszą odpowiednio przy przepływie $Q_{10\%}$ ok. 122,00 m n.p.m., przy przepływie $Q_{1\%}$ ok. 122,34 m n.p.m., przy przepływie $Q_{0,2\%}$ ok. 122,62 m n.p.m.

Projektowany zakres robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Ślęzy obejmuje w szczególności roboty związane z wykonaniem kładki pieszo - rowerowej w km 14+640 rzeki Ślęzy poniżej Mostu Partynickiego, ubezpieczeń z narzutu kamiennego oraz odcinka drogi rowerowej na prawostronnej terasie zalewowej.

Po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją oraz na podstawie analizy map zagrożenia powodziowego rzeki Ślęzy należy stwierdzić, że po wykonaniu przedmiotowej inwestycji parametry geometryczne (światło, prześwit) projektowanej kładki będą większe niż parametry istniejącego drogowego Mostu Partynickiego. Wg map zagrożenia powodziowego dla rzeki Ślęzy spód konstrukcji kładki będzie wyniesiony ponad zwierciadło wody przy przepływie $Q_{1\%}$ i $Q_{0,2\%}$.

Mając powyższe na uwadze w ocenie Dyrektora RZGW we Wrocławiu projektowany zakres robót, prowadzonych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Ślęzy, przy zastosowaniu rozwiązań zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami uzgodnień nie pogorszy w sposób istotny istniejących warunków przepływu wód powodziowych

i nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym w rozumieniu art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne.

Decyzję zwalniającą z zakazu, o którym mowa w pkt. I wydano na podstawie dołączonej do wniosku dokumentacji, w tym koncepcji kładki pieszo-rowerowej a także na podstawie analizy map zagrożenia powodziowego dla rzeki Ślęzy w rejonie planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 88 l ust. 6 Prawa wodnego decyzja niniejsza wygasa, jeśli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności wskazanych w art. 88 l ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, 50 – 950 Wrocław w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Niniejsza decyzja nie zastępuje uzgodnienia warunków technicznych realizacji robót z administratorem cieku i obwałowania.



z upoważnienia p.o. Dyrektora

Barbara Mońka
mgr inż. Barbara Mońka

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2, 54 – 218 Wrocław
2. Marszałek Województwa Dolnośląskiego, ul. Wybrzeże Słowackiego 12 - 14, 50 – 411 Wrocław
3. ZU a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53 – 633 Wrocław
2. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, ul. Matejki 5, 50 – 333 Wrocław

Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.)

Wasz znak:
Nasz znak: ZU/7101/446/7/16/17

Wrocław, dnia 17 sierpnia 2017 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) informuję, że **decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu nr 12/ZU/2017 z dnia 11 stycznia 2017 r.**, znak ZU/7101/446/5/16/17, zwalniająca od zakazu wykonywania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Ślęzy robót oraz czynności związanych z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa alei Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych wraz z budową kładki pieszo - rowerowej nad rzeką Ślężą”, m. Wrocław, woj. dolnośląskie, wobec niewniesienia odwołania w ustawowym terminie stała się ostateczna z dniem 2 lutego 2017 r.

(zaświadczenia wydaje się na wniosek pełnomocnika inwestora)

Z up. Dyrektora
Kierownik Wydziału
ds. Zasobów Wodnych

Wojciech Rejman

Otrzymują:

1. Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49;
za pośrednictwem pełnomocnika: pan Paweł Fried
adres do korespondencji: FRIED-POL, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
2. ZU a/a

Adnotacja o opłacie skarbowej:

Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)